23rd July 1957]

THE HON. SRI P. KAKKAN : இதை வெகு சீக்கிரமாக அபிவிருத்தி செய்வதற்காக ஒரு அஸிஸ்டன்ட் இன்ஜினியர், நான்கு ஜூனியர் இன்ஜினியர் இவர்களை நியமித்து விரைவாக வேலை செய்வதற்கு கவனம் செலுத்தப்பட்டு வருகிறது.

SRI A. A. RASHEED : Is the Hon. Minister aware that this Canal has become the breeding ground for many diseases?

MR. SPEAKER : How is it relevant?

THE HON. SRI P. KAKKAN : I don't think so, Sir.

SRI K. ANBAZHAGAN : இந்த பக்கிங்காம் கால்வாய் தெற்கே புதுச்சேரியிலிருந்து வடக்கே நெடுந்தொலைவுவரை கிழக்கு கடற்கரை ஓரமாகச் செல்வதால் சீர்படுத்தி போக்குவரத்துக்குப் பயன்படுத்தப்போவதாக ஒரு யோசனை மத்திய சர்க்காரில் இருப்பதாகச் சில ஆண்டுகளுக்கு முன் பேசப்பட்டது. அது குறித்து இப்போதைய நிலைமை என்ன என்பதை அறிவிக்க முடியுமா ?

THE HON. SRI P. KAKKAN : முதல் ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் இந்த பக்கிங்காம் கால்வாயை சரிப்படுத்துவதற்கு 20 லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருந்தது. வடக்கு பக்கிங்காம் கால்வாயையும் சென்னை துறைமுகத்தையும் இணைப்பதற்கு 25 லட்சம் ரூபாய் இரண்டாவது ஐந்தாண்டு திட்டத்தில் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. வடக்கு பக்கிங்காம் கால்வாயையும்த் ஹார்பரோடு சேர்ப்பதற்கு இப்போது 35 ஆயிரம் ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. சீக்கிரமே இதை நடத்துவதற்கு வேண்டிய ஏற்பாடு செய்யப்பட்டு வருகிறது.

SRIMATHI T. N. ANANDANAYAKI : இந்த பக்கிங்காம் கால்வாயை விருத்தி செய்வதற்கு கார்ப்பொரேஷனிடமிருந்து ஏதாவது திட்டங்கள் அரசாங்கத்திற்கு வந்திருக்கிறதா ?

THE HON. SRI P. KAKKAN : நோட்டீஸ் வேண்டும்.

SRI A. VEDARATHNAM PILLAI : பக்கிங்காம் கால்வாயோடு நாகப்பட்டிணம் வேதாரண்யம் இவைகளைச் சேர்ப்பதற்கு ஏதாவது திட்டம் சர்க்காரிடம் இருக்கிறதா ?

THE HON. SRI P. KAKKAN : இதற்குத் தனி கேள்வி போடவேண்டும்.

SRI K. VINAYAKAM : இந்த பக்கிங்காம் கால்வாய் ஆந்திரா தேசத்திலிருந்து சென்னைக்கு வந்து சென்னையிலிருந்து தெற்கே பாண்டிச்சேரி வரை போகிறது கடலோரமாக. இந்தக் கால்வாயை விருத்தி செய்வதை விட்டு விட்டு, அதற்கு எவ்விதமான பணம் செலவு செய்தும் கூட போக்குவரத்துக்குச் சாதகமாக அதை பயன்படுத்திக்கொள்ள முடியாத அளவிற்கு இருப்பதால் இதைப்பூராவும் மண்ணுல் ரொப்பிவிட்டு மேலே ஒரு இருப்புப் பாதையைபோட்டு இப்பொழுது போகிற கட்டை, விறகு, அரிசி போன்றவைகளை ரெயில் மூலம் போவதற்கு வேண்டிய ஏற்பாடு செய்ய இந்த அரசாங்கம் மத்திய அரசாங்கத்திற்குச் சிபார்சு செய்யுமா ? 9-40 a.m.

MR. SPEAKER : The Hon. Member may put a separate question.

Baby Taxies

* 196 *Q.*—SRI K. SATTANATHA KARAYALAR (on behalf of Sri N. K. Palanisami) : Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state whether any fresh licences have been issued for plying baby taxies in the City and in the mufassil places during 1956–57?

THE HON. SRI V. RAMIAH : Yes, Sir.

[23rd July 1957

SRI M. S. SELVARAJAN : முக்கியமான டாக்ஸி சென்டர்களில் போன் வசதிசெய்து அதன் மூலம் இந்த டாக்ஸிகளைத் தருவிக்க அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்யுமா ?

THE HON. SRI V. RAMIAH : A separate question may be put.

SRI K. SATTANATHA KARAYALAR : May I know the number of baby taxies licensed during this period?

THE HON. SRI V. RAMIAH : In 1956, in the districts 110 and in the Madras City 119. In 1957, in the districts 34 and in the Madras City 50.

SRI A. A. RASHEED : May I know whether it is a fact that licences issued have not been utilised by the taxi-owners?

THE HON. SRI V. RAMIAH : Yes, Sir. Though we have issued 50 licences for plying baby taxies, only five taxies have been put on the road. There is still time for the other taxies to be put on the road.

SRI A. GOVINDASAMY : ஜில்லாக்களில் ஓட்டுகிற பேபி டாக்ஸியில் மீட்டர் வைக்கப்படாமல் இருக்கிறது. அதில் மீட்டர் வைக்க அரசாங்கம் வற்புறுத்துமா ?

MR. SPEAKER : I have no objection to the Hon. Minister asking for a separate question to be put on the subject.

THE HON. SRI V. RAMIAH : I know taxies plying in places other than Madras do not have meters. If it is considered necessary, we will take necessary action.

SRI K. B. S. MANI : இந்த டாக்ஸிகளில் நபர்களை ஏற்றுகிற எண்ணிக்கையை குறிப்பாக வைத்திருப்பதால், மற்றைய இல்லீகல் டாக்ஸீஸ் அதிகமாக இருப்பதால் நபர்கள் ஏற்றும் முறையை மாற்றி அதை வெயிட், லோடிங் கப்பாஸிட்டிக்கு அனுசரணையாக வைத்துக் கொடுக்க அரசாங்கம் அனுமதி தருமா ?

MR. SPEAKER : இதற்கும் முதல் கேள்விக்கும் சம்பந்தமே இல்லை.

SRI A. VEDARATHNAM PILLAI : பேபி டாக்ஸியில் 4 பேர்களும், பெரிய வண்டியில் 5 பேர்களும் பிரயாணம் செய்ய அரசாங்கம் அனுமதிக்குமா ?

THE HON. SRI V. RAMIAH : இப்பொழுது இருக்கிற முறைப்படி பேபி டாக்ஸியில் 3 பேரும் மற்றதில் 4 பேரும்தான் ஏறலாம்.

SRI M. JAGANNATHAN : May I know whether the Government will consider the desirability of exempting children below 12 years from the seating capacity sanctioned to public taxies?

MR. SPEAKER : The hon. Member's question is not clear. Let him please make it clear for the Hon. Minister.

SRI M. JAGANNATHAN : Will the Government consider the desirability of exempting children below 12 years from the seating capacity sanctioned to public taxies in the City of Madras?

THE HON. SRI V. RAMIAH : It is very difficult to do, Sir. If we give such exemption, any number of children will get into the taxies.

23rd July 1957]

SRI V. SANKARAN : மதுரை போன்ற நகரங்களில் டாக்ஸிகளில் மீட்டர் இல்லாதபடியால் திருவிழா காலங்களிலும் திருமண காலங்களிலும் அவர்கள் நினைத்த வாடகையைக் கேட்கிறார்கள். அதைக் கொடுக்காவிட்டால் போகமுடியவில்லை. ஆகவே அந்தக் கஷ்டத்தை நிவர்த்திக்க மீட்டர் வைப்பதற்கு அரசாங்கம் வேண்டியது செய்யுமா ?

THE HON. SRI V. RAMIAH : I will take that information from the hon. Member and find out if it is necessary to adopt the suggestion.

Palmyra tree climbers

* 197 *Q*.—SRI T. T. DANIEL : Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state—

(*a*) the number of palmyra tree climbers who are members of Palm-Gur Societies districtwise;

(*b*) whether any machine has been invented now to help the climbers to climb up the trees;

(*c*) if so, the cost and the weight of each such machine;

(*d*) the steps taken by the Government to popularise these machines among the public; and

(*e*) the name and the occupation of the inventor?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (*a*) A statement [a] showing the number of palmyrah tree climbers who are members of Palm-Gur Co-operative Societies is placed on the table of the House.

(*b*) No, Sir.

(*c*) *to* (*e*) The questions do not arise.

SRI T. T. DANIEL : Sometimes palmyra tree climbers meet their death while climbing palmyra trees. In view of the fact that great risk is involved in this work, will the Government be pleased to make suggestions to the Central Research Department to examine the desirability of inventing some machine to avoid such risks to the climbers? I am told that one of the officers in Tirunelveli district has invented some sort of machine and that is being tested to find out its fitness? May I also know whether that is fact?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : Yes, Sir. That is under examination.

SRI P. G. MANICKAM : மற்ற ஜில்லாக்களைப் பார்க்கிலும் கோயம்புத்தூர் ஜில்லாவில் 27,674 மாஜி கள் இறக்குபவர்கள் குடியிருக்கிறார்கள். அவர்களுடைய வேலையில்லாத் திண்டாட்டத்தைப் போக்குவதற்கு அரசாங்கம் என்ன நடவடிக்கைகள் எடுத்திருக்கிறார்கள் என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

---

[a] Printed as Appendix I on page 271 infra.